

INWESTOR:



Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: umotwock@otwock.pl

NAZWA OBIEKTU:

**PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁATAJA DO UL. WIERZBOWEJ
W OTWOCKU**

ADRES OBIEKTU:

UL. MICKIEWICZA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

PROJEKTANT:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33,

michal.michniewicz@gmail.com

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Maj 2017 r.

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ
W OTWOCKU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.	4
3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.	5
4. UWAGI WYKONAWCZE.	5

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ
W OTWOCKU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 991)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipiec 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Instrukcja oznakowania robót w pasie drogowym (MP Nr 24. poz 184 z dnia 18.06.1990r.).

2. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE PROJEKTU.

Ulica Mickiewicza jest drogą gminną w zarządzie Miasta Otwock. Ulica na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Mazowieckiej posiada nawierzchnię bitumiczną, na odcinku od ul. Mazowieckiej do ul. Turystycznej posiada nawierzchnię z trylinki, jezdnia ma szerokość 5,0 – 6,0m i obustronny chodnik. Za ul. Turystyczna nawierzchnia jest z kruszywa łamanego o szer. ok 4,0 m, wzdłuż drogi nie występuje chodnik. Rozpatrywany odcinek drogi komunikacyjnie obsługuje przyległą zabudowę jednorodzinną.

Ulica znajduje się na terenie zabudowanym i w obecnym stanie jest dwukierunkowa.

3. ORGANIZACJA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia prac zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP na budowie.

Opracowanie obejmuje sposób zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z załączonym projektem w związku z budową nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów. Przewiduje się zajęcie części pasa drogowego zgodnie z załączonym projektem.

Przewidziano zamknięcie ulicy dla ruchu na czas realizacji robót. **Wykonawca robót zobowiązany będzie umożliwić dostęp do przyległych posesji oraz zjazdów w trakcie robót.** Ruch pieszy w ul. Kołłątaja skierowany będzie na drugą stronę ulicy.

Wygradzenie należy wykonać zgodnie z załączonym projektem, w stosownej odległości mającej na celu zabezpieczenie miejsca pod prowadzone roboty, znaki ustawić, tak jak wskazuje projekt organizacji ruchu.

4. UWAGI WYKONAWCZE.

Oznakowanie (wygradzenie) barierami drogowymi winno być zamocowane na wysokości 1,20 m od poziomu terenu zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego zgodnie z określoną lokalizacją w projekcie zabezpieczenia robót w pasie drogowym, posadowione stabilnie w terenie.

Wielkość znaków – znaki małe (M)

Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181)

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt 1.2.2 oraz pkt 1.3. tabela 1.2 i 1.3 ww. Rozporządzenia

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ
W OTWOCKU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu jest przedstawiciel wykonawcy.

Przewidywany termin wprowadzenia / rozpoczęcia realizacji robót – do końca 2018r.

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ
W OTWOCKU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA