

INWESTOR:



**Miasto Otwock**

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

tel. 22 779 20 01, fax. 22 779 42 25

e-mail: [umotwock@otwock.pl](mailto:umotwock@otwock.pl)

NAZWA OBIEKTU:

**PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA  
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ  
W OTWOCKU**

ADRES OBIEKTU:

**UL. MICKIEWICZA, OTWOCK, POW. OTWOCKI, WOJ. MAZOWIECKIE**

PROJEKTANT:



**"MM - Projekt" Projektowanie i Konsulting w  
Inżynierii Lądowej Michał Michniewicz**

ul. Krótka 7B lok.13, 05-400 Otwock

tel. 693 391 964, fax. 22 779 28 33,

[michal.michniewicz@gmail.com](mailto:michal.michniewicz@gmail.com)

NIP: 8132845460 REGON: 146653826

PROJEKTANT:

**Projektant:**

mgr inż. Michał Michniewicz

Nr upr.: PDK/0120/POOD/08

Podpis.....

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Maj 2017 r.

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA  
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

---

**Spis treści**

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>3</b>
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot inwestycji	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
1.4. Podstawa opracowania	3
<b>2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE</b>	<b>3</b>
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>	<b>3</b>
<b>4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>4</b>
4.1. Znaki pionowe	4
4.2. Znaki poziome	4
<b>5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>4</b>
<b>6. PRZEPISY</b>	<b>5</b>

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA  
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

---

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Inwestor

Miasto Otwock, ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock.

### 1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Zacisznej w Otwocku.

### 1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Zacisznej w Otwocku.

### 1.4. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Wizja lokalna, inwentaryzacja.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe.

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

**ul. Mickiewicza** – droga gminna:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| • szerokość pasa drogowego | 8,5 - 20,0 m                            |
| • klasa drogi              | D                                       |
| • szerokość jezdni         | 4,00 - 6,00 m                           |
| • nawierzchnia jezdni      | bitumiczna / trylinka / kruszywo łamane |
| • szerokość chodnika       | ~2,0m                                   |
| • nawierzchnia chodnika    | płyty chodnikowe                        |

Droga prowadzi niewielki lokalny ruch samochodów osobowych dojeżdżających do przyległych zabudowań jednorodzinnych. Udział ruchu ciężkiego jest śladowy.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

**ul. Mickiewicza** – droga gminna:

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA  
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

---

• szerokość pasa drogowego	8,5 - 20,0 m
• klasa drogi	D
• szerokość jezdni	5,00 – 5,50 m
• nawierzchnia jezdni	bitumiczna
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ciągu pieszo rowerowego	2,5m
• nawierzchnia chodnika	kostka betonowa

## 4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Znaki pionowe

#### Istniejące:

Lokalizację istniejących znaków pionowych zinwentaryzowano i przedstawiono w części rysunkowej.

#### Projektowane:

Dla przedmiotowego odcinka drogi przewidziano ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z rysunkami załączonymi w części rysunkowej. Znaki przewidziano w rozmiarze małym z pokryciem folią typu 2.

### 4.2. Znaki poziome

#### Istniejące:

Występują jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Kołłątaja – bez zmian

#### Projektowane:

Dla przedmiotowego odcinka drogi przewidziano wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z rysunkami załączonymi w części rysunkowej.

Oznakowanie przewidziano jako grubowarstwowe.

## 5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca **grudnia 2018r.**

---

## 6. PRZEPISY

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

PROJEKT BUDOWY UL. MICKIEWICZA  
NA ODCINKU OD UL. KOŁŁĄTAJA DO UL. WIERZBOWEJ  
W OTWOCKU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

05.2017

---

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**