

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULICY KONARSKIEGO W OTWOCKU  
ADRES INWESTYCJI : OTWOCK  
INWESTOR : Miasto Otwock  
ADRES INWESTORA : ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Aleksander Zajączkowski  
DATA OPRACOWANIA : 06.2017

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
06.2017

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego w drodze gminnej - ul. Konarskiego w Otwocku, polegająca na wykonaniu nakładki asfaltowej oraz utwardzonych poboczy na odcinku ok. 460 m

Dokumentacja projektowa obejmuje swym zakresem rozwiązania dla:

- " wykonania nakładki o szerokości 5,5 m z betonu asfaltowego,
- " wykonania pobocza o szerokości 0,8 - 2,5 m z ażurowych płyt betonowych,
- " wykonania zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- " oczyszczenia i regulacji wpustów studni chłonnych,
- " wprowadzenia elementów stałej organizacji ruchu.

## STAN ISTNIEJĄCY:

Droga posiada przekrój uliczny, z przylegającym z jednej strony chodnikiem, z drugiej strony poboczem. Istniejący pas drogowy ma zmienną szerokość i kształtuje się od 10,0 m do 15,0 m. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 460 m.

Szerokości istniejącej nawierzchni wynosi ok. 5,5m.

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną ulepszoną z trylinki pokrytej warstwą asfaltu lanego. Chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pobocza gruntowe.

Wody opadowe odprowadzane są do wpustów podłączonych do studni chłonnych. Z uwagi na zatracenie spadków poprzecznych jezdni, istniejący system odwodnienia nie odprowadza wszystkich spływających wód opadowych. Ponadto, miejscami w rejonie ubytków nawierzchni powstają zastoiska wody, powodując degradację nawierzchni

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Rozwiązanie geometryczne drogi w planie przebiega wzdłuż wyremontowanego w poprzednich latach chodnika. Nie przewiduje się zmian geometrii drogi, poza ujednoliceniem jej szerokości do 5,50 m. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury.

Pochylenie poprzeczne jezdni przewidziano jako jednostronne o wartości od 0,7-1,5%, o przeważającym pochyleniu wynoszącym 1,0% w kierunku chłonnego pobocza. Ponadto, miejscowo zaprojektowano pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 1,0%

## 1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4 cm

" Istniejąca warstwa podbudowy z trylinki z wypełnieniem szczelin piaskiem

UWAGA: Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy sfrezować istniejącą nakładkę asfaltową o zmiennej grubości od 2 do 4 cm oraz dokładnie oczyścić nawierzchnię. Wypełnienie szczelin piaskiem należy poprzedzić skropieniem istniejącej trylinki emulsją asfaltową. Nadmiar piasku usunąć za pomocą szczotkowania i wykonać ponowne skropienie nawierzchni. Przy układaniu warstwy ścieralnej należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych, przyjmując zaprojektowane wartości jako minimalne.

## 2. Konstrukcja nawierzchni pobocza

" Betonowe płyty ażurowe wypełnione żwirem płukany 8/16 10 cm

" Podsypka z kłińca 4/8 3 cm

" Tłuczeń 31,5/63 w oplocie z geowłókniny 25 cm

## 3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

" Betonowa kostka brukowa 8 cm

" Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 4 cm

" Podbudowa z tłucznia 0/31,5mm 15 cm

## 4. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane bez zmian. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych połączonych ze studniami chłonnymi. Ponadto, wody opadowe i roztopowe będzie przejmować pobocze chłonne z kruszywa przykrytego płytami betonowymi ażurowymi. Odwodnienie działać będzie jako rozsączające. Wszystkie studnie i wpusty przewidzane są do oczyszczenia.

## SPIS DZIAŁÓW

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	7
2	ROBOTY ZIEMNE	8	10
3	NAWIERZCHNIE	11	17
3.1	Jezdnia główna - nakładka	11	12
3.2	Zjazdy, miejsca postojowe i chodniki	13	17
4	ODWODNIENIE / POBOCZA	18	21
5	ROBOTY LINIOWE	22	23
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	24	27
7	HUMUSOWANIE	28	28

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy tyczeniu krawężników i obrzeży  (poz.22+poz.23)/1000	km  km	  0.61	
				RAZEM	0.61
2 d.1	KNK 2-06 0804-02	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej/ka- miennej z wywozem na odl. do 1 km 90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  90.00	
				RAZEM	90.00
3 d.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 2718	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2718.00	
				RAZEM	2718.00
4 d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników, obrzeży betonowych wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km 481	m  m	  481.00	
				RAZEM	481.00
5 d.1	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja urobku z rozbiórek nawierzchni na odległość do ... km samochodami samowyładowczymi poz.2*0.1+poz.3*0.04+poz.4*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  165.82	
				RAZEM	165.82
6 d.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  2	szt.  szt.	  2.00	
				RAZEM	2.00
7 d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (kanalizacja sani- tarna) 14	szt.  szt.	  14.00	
				RAZEM	14.00
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
8 d.2	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów 1446+poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1577.00	
				RAZEM	1577.00
9 d.2	KNNR 1 0209-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami pod pobocze chłonne 674*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  269.60	
				RAZEM	269.60
10 d.2	KNNR 1 0205-01	Transport i utylizacja nadmiaru urobku z korytowania i wykopów uprzed- nio zmagazynowanych w hałdach na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi. poz.8*0.3+poz.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  742.70	
				RAZEM	742.70
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>3.1</b>		<b>Jezdnia główna - nakładka</b>			
11 d.3.1	KNR AT-04 0103-01	Przygotowanie podbudowy z trylinki -utrwalanie powierzchniowe na- wierzchni (oczyszczenie, emulsja, gryś 2/4 mm) poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2718.00	
				RAZEM	2718.00
12 d.3.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 5 cm - warstwa ścieralna 2718	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2718.00	
				RAZEM	2718.00
<b>3.2</b>		<b>Zjazdy, miejsca postojowe i chodniki</b>			
13 d.3.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchnie zjazdów, miejsc postojowych i chodniki poz.15+poz.16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  153.00	
				RAZEM	153.00
14 d.3.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy i miejsca postojowe i chodniki poz.15+poz.16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  153.00	
				RAZEM	153.00
15 d.3.2	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary Behaton fazowa- na gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy i miejsca postojowe 131	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  131.00	
				RAZEM	131.00
16 d.3.2	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary Holland gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - chodnik 22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22.00	
				RAZEM	22.00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.3.2	KNR AT-03 0304-03 analogia	Ułożenie żółtych płytek z wypustkami na podsypce cem. - piaskowej 1:4 - 4 cm 3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.20	
				RAZEM	3.20
<b>4</b>		<b>ODWODNIENIE / POBOCZA</b>			
18 d.4	KNR 15-01 0106-04	Oczyszczenie studzienek drenarskich/chłonnych i wpustów o śr. 0.8-1.0 m z namułu 5+5	szt. szt.	 10.00	
				RAZEM	10.00
19 d.4	KNNR 6 0113-02	Pobocze chłonne, zasypka z kruszyw łamanych 31,5-63 mm warstwa dolna, po zagęszczeniu ok. 25cm poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 674.00	
				RAZEM	674.00
20 d.4	KNR AT-04 0101-01	Oplot pobocza chłonnego z geowłókniny (oplot 3.0m x długość 170m + oplot 6.0m x 201m) 170*3.0+201*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1716.00	
				RAZEM	1716.00
21 d.4	KNR 2-01 0516-04	Betonowe płyty ażurowe 60x40x10 cm wypełnione żwirem płukany 8/16 mm na podsypce z klinca 4/8 cm gr. 3 cm 674	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 674.00	
				RAZEM	674.00
<b>5</b>		<b>ROBOTY LINIOWE</b>			
22 d.5	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm z ławami na podsypce cementowo-piaskowej 594	m m	 594.00	
				RAZEM	594.00
23 d.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 11	m m	 11.00	
				RAZEM	11.00
<b>6</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
24 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie P- 4, P-10, P-13, P-14, P-7a, P-1e, P-20, P21 i P-24 50.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.60	
				RAZEM	50.60
25 d.6	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą koloru niebieskiego - stanowisko dla niepełnosprawnych 43.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43.20	
				RAZEM	43.20
26 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
27 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 w tym 3 tabliczki T 11	szt. szt.	 11.00	
				RAZEM	11.00
<b>7</b>		<b>HUMUSOWANIE</b>			
28 d.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm wraz z uporządkowaniem terenu 577	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 577.00	
				RAZEM	577.00