

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Miasto Otwock
ul. Armii Krajowej 5
05-400 Otwock

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**
Grzegorz Kowalik
ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa

Adres inwestycji: Otwock, ul. Malborska

Inwestycja: Projekt i budowa ul. Malborskiej

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Grzegorz Kowalik

Data: 28 grudnia 2016



1. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy budowlane.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie geometrii oraz technologii budowy ul. Malborskiej w Otwocku.

W zakres robót wchodzi:

- wykonanie nawierzchni drogi
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie progów zwalniających U-16c z kostki betonowej,
- wskazanie miejsc kolizyjnych
- wycinka drzew kolidujących z zakresem budowy drogi.

3. Stan istniejący

Ulica Malborska objęta opracowaniem to droga gminna klasy L. Posiada jezdnię o nawierzchni nieutwardzonej. Droga nie posiada charakteru tranzytowego, i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu. Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,1 m do 8,4 m

Ulica posiada oświetlenie. Ulica biegnie przez teren zabudowany (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna).

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: podziemna linia NN, napowietrzna i podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

4. Zakres inwestycji

W ramach inwestycji projektuje się:



- Utwardzenie pasa drogowego kostką betonową z wyzaczeniem jezdni szerokości 4,5 m, poboczy, zjazdów i chodników do furtek poprzez zastosowanie kostki betonowej różnych barw,
- przebudowę kolidujących elementów sieci uzbrojenia oraz ich dostosowanie wysokościowe,
- odwodnienie ulicy,
- wycinkę drzew,
- progi zwalniające U-16c z kostki betonowej.

5. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa ulicy – L,
- szerokość jezdni 4,5 m,
- skosy zjazdu indywidualnego 1:1,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2% do osi jezdni.

6. Ukształtowanie wysokościowe

Przy projektowaniu niwelety jezdni nawiązano się do istniejącego ukształtowania terenu oraz bram wjazdowych. Poprzeczne ukształtowanie jezdni wykonano poprzez spadek dwustronny do osi jezdni. Projektowany spadek poprzeczny wykonać na całej szerokości drogi. Wyjątek stanowić może rejon bram (na odcinku 0,2-1,0 m należy dostosować projektowaną nawierzchnię do rzędnej fundamentu bramy ze spadkiem max 10%).

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej i stanowiła będzie dojazd do przyległych posesji. Ulica nie będzie posiadała chodnika. Po obu stronach ulicy zostanie wykonane pobocze o zmiennej szerokości zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym poprzez zastosowanie kostki betonowej innej barwy niż na jezdni. Droga nie posiada charakteru tranzytowego i nie obsługuje okolicznych ulic, w związku z tym występuje na niej małe natężenie ruchu.

8. Projekt czasowej organizacji ruchu

Planowane roboty obejmują przebudowę pasa drogowego ul. Malborskiej: utwardzenie całego pasa drogowego z wydzieleniem jezdni, poboczy oraz zjazdów poprzez zastosowanie kostki betonowej różnych kolorów.

Budowa obejmuje wykonanie określonego odcinka drogi wraz z zapewnieniem odpowiednich środków bezpieczeństwa obejmujących oznakowanie i wygrodzenie



odcinka objętych robotami według załączonego rysunku. Zagrożenie będą stanowić wykonywane prace budowlane, a zwłaszcza praca maszyn budowlanych.

Wykonawca zabezpieczy całodobowy dojazd do posesji, a ewentualne ograniczenia dojazdu do posesji każdorazowo uzgodni z mieszkańcami.

W trakcie każdego etapu wykonywane będą jednocześnie konstrukcje jezdni i zjazdów.

Prace będą wykonywane w jednym etapie:

Etap 1

Wykonanie odcinka drogi pomiędzy km 0+000,00 a km 0+618,70.

Stan po zrealizowaniu: przywrócenie jezdni do ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do 30.04.2017 r.

9. Opis występujących zagrożeń

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych maszyn budowlanych. Do przebudowy dróg zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

W fazie eksploatacji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby będzie głównie wynikiem wprowadzania do środowiska zanieczyszczeń komunalnych pochodzących ze spalin samochodowych. Przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmniejszenie hałasu i zapylenia na drogach. Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,



b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Kowalik



9. Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

1. Plan orientacyjny 1:10000
2. Projekt czasowej organizacji ruchu 1:500