

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 324 342

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
na czas budowy chodnika, miejsc postojowych i utwardzenia
pobocza w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2715W
ul. Wawerskiej w m. Otwock.

Inwestor:

Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

Projektant:

inż Agnieszka Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca

Otwock, lipiec 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r . poz. 1137, 1448, z 2013 r . poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r . poz. 312, 486, 529.),
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.) ,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.) ,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania projektu organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas budowy chodnika, miejsc postojowych i utwardzenia pobocza w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2715W ul. Wawerskiej w m. Otwock.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Wawerska (droga powiatowa nr 2715W) – na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, z obustronnym chodnikiem betonowym i pasami zieleni, dwukierunkową i dwupasową. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,00 m. Jest to ulica otoczona głównie zabudową handlowo - usługową, w terenie zabudowanym.

4. CHARAKTERYSTYKA ROBÓT.

Planowane roboty dotyczą prac związanych z budową chodnika, miejsc postojowych i utwardzenia pobocza w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2715W ul. Wawerskiej w m. Otwock, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się:

- jezdnię bitumiczną,
- chodnik z kostki betonowej,
- zjazdy do posesji z kostki betonowej,
- pobocze umocnione płytami EKO,
- miejsca postojowe z płyt EKO,
- pasy zieleni.

Zakres robót budowlanych:

- a) roboty rozbiórkowe ,
- b) roboty ziemne - korytowanie, wykonanie odwodnienia oraz wykonanie warstwy odsączającej i warstw konstrukcyjnych.
- c) ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej, z kostki betonowej i płyt EKO,
- d) roboty wykończeniowe.

5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU.

Na czas robót pas drogowy ul. Wawerskiej zostanie częściowo wygrodzony, jednostronnie zawężając jezdnię przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu dwukierunkowego. Pas jezdni udostępniony dla ruchu drogowego wynosi 6,50 m. Na czas prowadzenia robót, mieszkańcom ul. Wawerskiej zapewniono dojazd do posesji.

W trakcie prowadzonych robót ruch pieszych w ul. Wawerskiej odbywać się będzie wzdłuż wygrodzenia (rys. nr 1) i po istniejącym chodniku betonowym po drugiej stronie jezdni. (rys. nr 2 i 3).

Dla wygrodzeń przewidziano następujące oznakowanie:

- czoła robót wygrodzono tablicami drogowymi **U-3d**, zaporami drogowymi **U-20b** oraz znakami **B-41** z tabliczkami typu **T**,
- prowadzone roboty wzdłuż jezdni ul. Wawerskiej wygrodzono zaporami pojedynczymi **U-20a** oraz zastosowano znaki **U-21b** jednostronne,
- zastosowano znaki ostrzegające **A-12b/c**, **A-14**.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu.

Planowany termin:

wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **III kwartał 2018r.**

zakończenia robót i wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **III kwartał 2018r.**

6. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

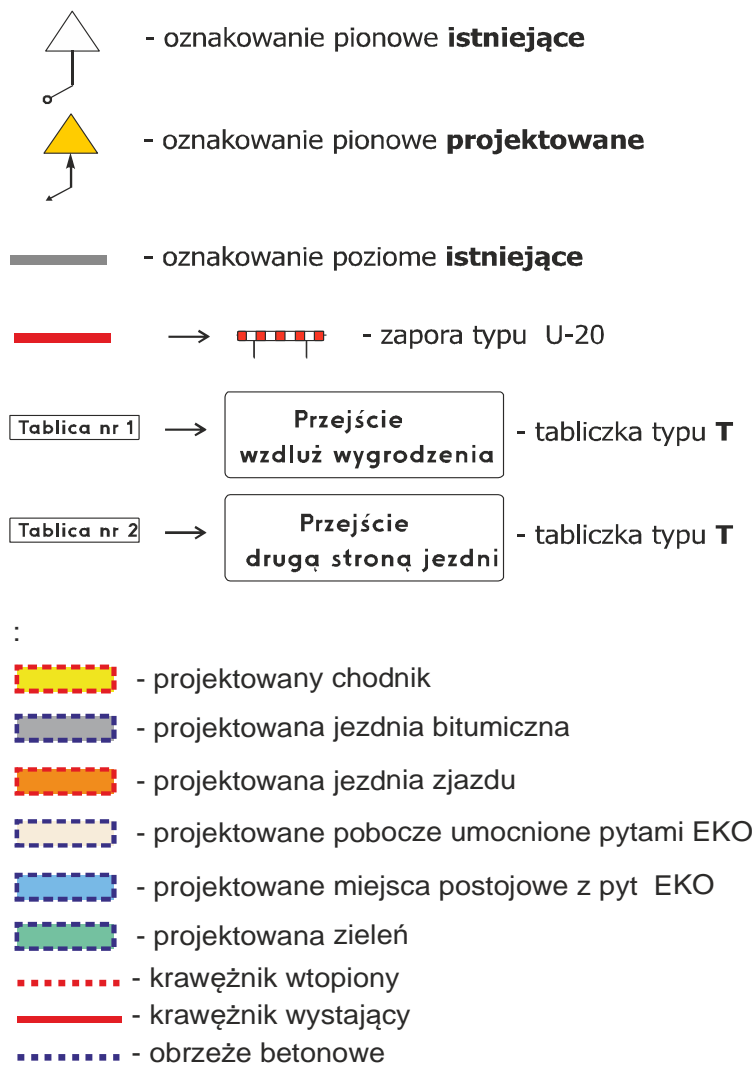
- grupa wielkości znaków – **DUŻE** (drogi powiatowe),
- dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych - zaleca się użycie typu 2 odblaskowości,
- dolna krawędź znaku umieszczonego na zaporze nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),

- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - $0,5 \div 2,0$ m – na ulicy z chodnikiem.

UWAGI:

- Należy powiadomić mieszkańców posesji znajdujących się wzdłuż ulicy Wawerskiej o utrudnieniach w ruchu drogowym. Ponadto należy zapewnić bezpieczne dojścia do posesji.
- Znaki projektowane należy ustawić w odległości minimum 10 metrów od znaków istniejących w terenie.
- W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych pionowych oraz zabezpieczenie miejsc prowadzonych robót, pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1.

7. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:



ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca