

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 324 342

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**po budowy chodnika, miejsc postojowych i utwardzenia pobocza
w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2715W
ul. Wawerskiej w m. Otwock.**

Inwestor:

Miasto Otwock

ul. Armii Krajowej 5

05-400 Otwock

Projektant:

inż. Agnieszka Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca

Otwock, lipiec 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r . poz. 1137, 1448, z 2013 r . poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r . poz. 312, 486, 529.),
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.) ,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.) ,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W związku z planowaną zmianą geometrii drogi w zakresie budowy chodnika, miejsc postojowych i utwardzenia pobocza w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2715W ul. Wawerskiej w m. Otwock, zostanie wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Ulica Wawerska (droga powiatowa nr 2715W) – na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, z obustronnym chodnikiem betonowym i pasami zieleni, dwukierunkową i dwupasową. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,00 m. Jest to ulica otoczona głównie zabudową handlowo - usługową, w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu średnie.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Zmiany wprowadzone w organizacji ruchu obejmują pas drogowy drogi powiatowej nr 2715W ul. Wawerskiej w Otwocku, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zaprojektowane zmiany polegają na:

- wyznaczeniu ruchu jednokierunkowego na odcinku ul. Wawerskiej przy sklepie meblowym, poprzez zaprojektowanie znaków **D-3** (ruch jednokierunkowy) i **B-2** (zakaz wjazdu),
- uzupełnieniu oznakowania istniejących przejść dla pieszych na odcinku ul. Wawerskiej objętym projektem poprzez wprowadzenie żółtej linii bezpieczeństwa,
- oznakowaniu 14 miejsc postojowych o szer. 2,50 m w ul. Wawerskiej - znak **P-18**

- z tabliczką **T-30c** oraz znak **P-18** z tabliczką **T-3a** z napisem "Koniec",
- oznakowaniu 1 miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej o szer. 5,70 m
 - znak **P-18** z tabliczką **T-29**.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **III kwartał 2018 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE** (dr. powiatowe);
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z pobocząmi gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.















Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

6. OBJAŚNIENIA SYMBOLI:

-  - oznakowanie pionowe **istniejące**
-  - oznakowanie pionowe **projektowane**
-  - oznakowanie poziome **istniejące**
-  - oznakowanie poziome **projektowane**
-  - żółta linia bezpieczeństwa
- :
-  - projektowany chodnik
-  - projektowana jezdnia bitumiczna
-  - projektowana jezdnia zjazdu
-  - projektowane pobocze umocnione pyłami EKO
-  - projektowane miejsca postojowe z pył EKO
-  - projektowana zieleń
-  - krawężnik wtopiony
-  - krawężnik wystający
-  - obrzeże betonowe

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca