



PREZYDENT MIASTA OTWOCKA

ul. Armii Krajowej 5, 05-400 Otwock
tel.: +48 (22) 779 20 01 (do 06); fax: +48 (22) 779 42 25
www.otwock.pl e-mail: umotwock@otwock.pl

WZP.271.14.2020

Otwock, dnia 21.05.2020 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

Wykonanie ścieżek i oświetlenie w ramach 1 etapu wykonania Leśnego Parku Wiejska na działce nr ew. 71/2 obr. 17 u zbiegu ulic Szkolna Wiejska Wawerska w Otwocku

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przedmiotowego postępowania. Zamawiający przytacza treść zapytań oraz na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy Pzp. (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843) udziela następujących wyjaśnień oraz na podstawie art. 38 ust. 4 w/w ustawy dokonuje stosowanych modyfikacji:

Pytanie 1:

Jaka jest specyfikacja materiału roślinnego przeznaczonego na nasadzenia zastępcze zgodnie z decyzją nr 59/2020 za drzewa usunięte na terenie działki nr. 71/2 z obrębu 17? Podana ilość - 450 szt. drzew o obwodzie pnia 10 cm na wysokości 1 m jest mało prawdopodobna do zakupu w jednej szkółce co sprawia, że poszczególne partie materiału mogą się różnić. Proszę o dokładniejszą specyfikację materiału roślinnego – pokrój naturalny czy uformowany pniem, wysokość drzewa, szerokość korony oraz gęstość ulistnienia.

Odpowiedź na Pytanie 1:

Intencją Zamawiającego jest stworzenie żywopłotu grabowego o funkcji izolacyjnej w kilku skupiskach. Parametry nasadzeń zastępczych należy dostosować do funkcji, warunków siedliskowych oraz terminu sadzenia. Zamawiający załącza mapę nasadzeń zastępczych z zastrzeżeniem, że wiążące parametry podane są w decyzji nr 59/2020.

Pytanie 2:

W jaki sposób nawierzchnia będące przedmiotem zamówienia ma być przystosowana do użytkowania przez osoby niepełnosprawne przemieszczające się na wózkach inwalidzkich? Czy opisana w projekcie nawierzchnia jest wystarczająca i odpowiednia, czy zakładają państwo zmianę na inny rodzaj nawierzchni przepuszczalnej nap. naw. mineralną. Cena

realizacji naw. mineralnej jest kilkakrotnie wyższa niż cena naw. ziemnej ulepszonej zawartej w projekcie.

Odpowiedź na Pytanie 2:

Nawierzchnia przeznaczona do użytkowania przez osoby niepełnosprawne przemieszczające się na wózkach inwalidzkich powinna być trwale zagęszczona przy zachowaniu naturalnego charakteru ścieżek. Projekt zakłada: *odpowiednie własności przepuszczalności i spoistości nawierzchni, co może być uzyskane przez wzbogacenie gruntu rodzimego o ok. 20 % gliny oraz 15% drobnego żwiru o frakcji 2-8 mm. Nawierzchnia powstaje na skutek przekopania gruntu rodzimego na głębokość 10-15 cm z usunięciem zanieczyszczeń i korzeni oraz domieszaniu gliny i żwiru. Po wyprofilowaniu (aby uzyskać odpowiedni spływ wód opadowych) nawierzchnię należy bardzo silnie zagęścić mechanicznie co nada jej twardość i wygodę korzystania podobną do drogi leśnej. Nawierzchnie naturalne spełniające powyższe wymagania np. pospółka gliniasta jest zatem dopuszczalna, pod warunkiem jej odpowiedniego składu, zmieszania i zagęszczenia celem uzyskania spoistości i nośności dla wózków inwalidzkich.*

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę obrzeża z kamieni polnych na inny rodzaj obrzeża?

Odpowiedź na Pytanie 3:

Zamawiający wskazuje jako wiążące rozwiązanie zapisane na stronie 22 projektu: „ Nie projektuje się obrzeży do nawierzchni ziemnej. Jedynie na granicy między nawierzchnią a rabatami pojawi się rzędowo ułożony kamień polny”.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę nawierzchni na ścieżkach z mieszanki z domieszką gliny i żwiru na warstwę pospółki?

Odpowiedź na Pytanie 4:

Zamawiający informuje, że projekt zakłada: *odpowiednie własności przepuszczalności i spoistości nawierzchni, co może być uzyskane przez wzbogacenie gruntu rodzimego o ok. 20% gliny oraz 15% drobnego żwiru o frakcji 2-8mm. Nawierzchnia powstaje na skutek przekopania gruntu rodzimego na głębokość 10-15 cm z usunięciem zanieczyszczeń i korzeni oraz domieszaniu gliny i żwiru. Po wyprofilowaniu (aby uzyskać odpowiedni spływ wód opadowych) nawierzchnię należy bardzo silnie zagęścić mechanicznie co nada jej twardość i wygodę korzystania podobną do drogi leśnej. Nawierzchnie naturalne spełniające powyższe*

wymagania np. pospółka gliniasta jest zatem dopuszczalna, pod warunkiem jej odpowiedniego składu, zmieszania i zagęszczenia celem uzyskania spistości i nośności dla wózków inwalidzkich.

Pytanie 5:

Czy obrzeża należy tylko zastosować przy obramowaniu rabat czy na całej długości ścieżek?

Odpowiedź na Pytanie 5:

Zamawiający wskazuje jako wiążące rozwiązanie zapisane na stronie 22 projektu: „Nie projektuje się obrzeży do nawierzchni ziemnej. Jedynie na granicy między nawierzchnią a rabatami pojawi się rzędowo ułożony kamień polny.”

Dodatkowo Zamawiający niniejszym modyfikuje następujące punkty SIWZ :

a) punkty XI.1 i XI.4 SIWZ (Miejsce i termin składania i otwarcia ofert) z brzmienia obecnego, na następujące:

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego- przy ul. Armii Krajowej 5 w Otwocku, kod 05-400, –budynek B, pok. nr 1, do dnia 27.05.2020 r., do godziny **10⁰⁰** i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.
4. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – budynek C, I piętro, pok. 5a, w dniu 27.05.02.2020 r., o godzinie **10³⁰**.

Na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy p.z.p., Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i modyfikacją Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ oraz zamieszcza te informacje na stronie internetowej, na której udostępniona jest SIWZ.